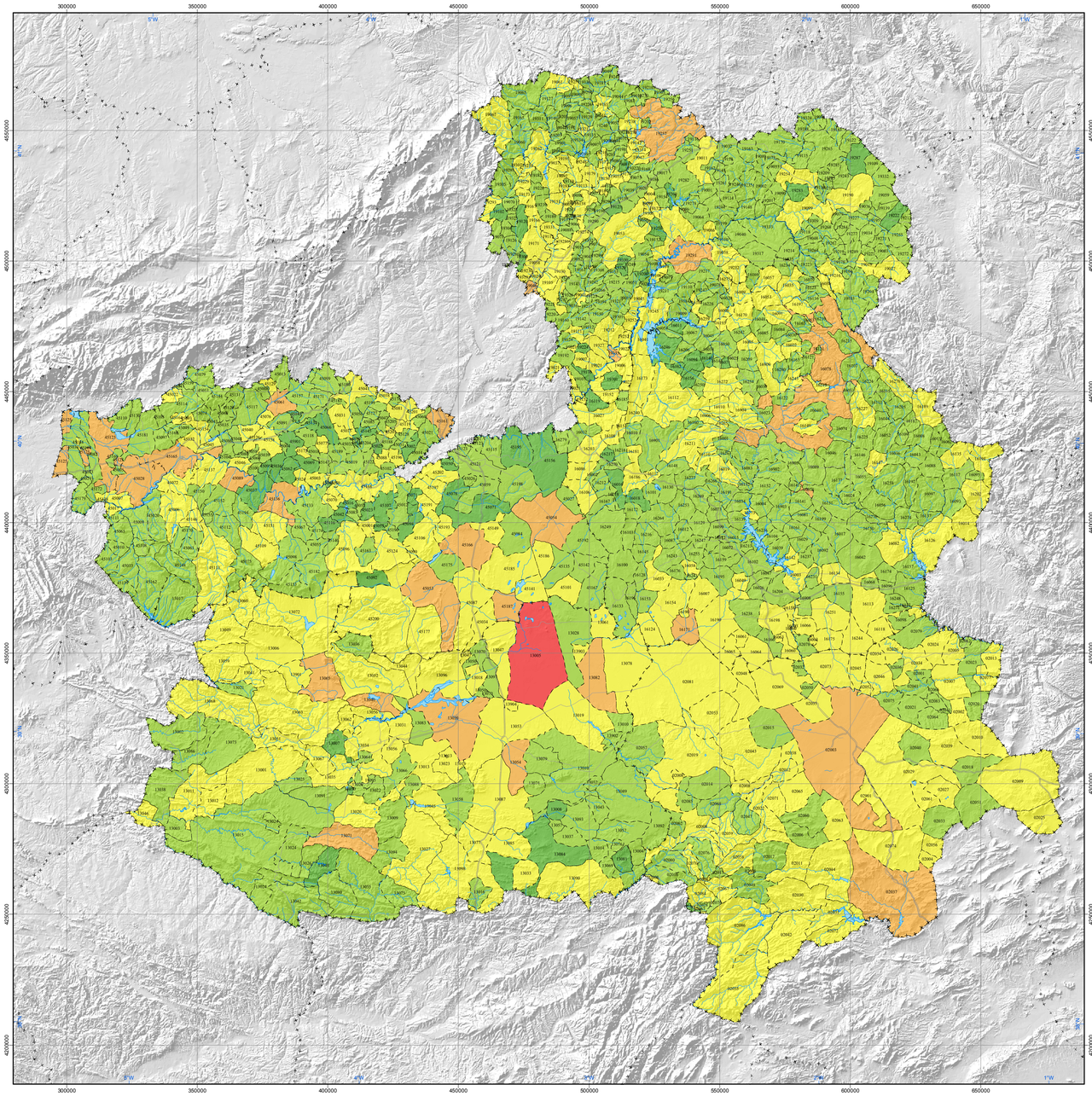
MAPA DE PELIGROSIDAD INTEGRADA POR INUNDACIÓN EN LOS TÉRMINOS MUNICIPALES DE CASTILLA LA MANCHA



Niveles de peligrosidad integrada ante inundaciones en los Términos Municipales (Código INE en el interior de cada municipio)

- Peligrosidad Alta, muy elevada inundabilidad por desbordamiento, precipitaciones o rotura de presas.
- Peligrosidad Media-Alta, importante inundabilidad por desbordamiento, precipitaciones o rotura de presas.
- Peligrosidad Media, significativa inundabilidad por desbordamiento, precipitaciones o rotura de presas.
- Peligrosidad Media-Baja, baja inundabilidad por desbordamiento, precipitaciones o rotura de presas.
- Peligrosidad Baja, minima inundabilidad por desbordamiento, precipitaciones o rotura de presas.

Leyenda de símbolos convencionales

- Límite C. Autonoma
- Límite Provincial
- Red Hidrográfica
- Embalses
- Autopista - Autovía
- Carretera Nacional
- Red Básica

Escala: 1:1/1.000.000

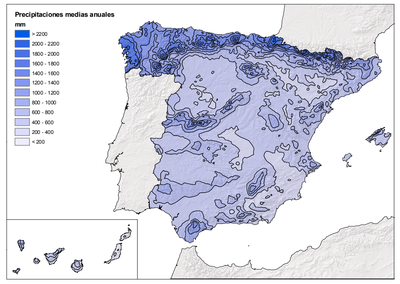
N

0 10 20 40 60 80 100 km

Datum Europeo de 1950. Proyección UTM, Huso 30. Hemisferio Norte

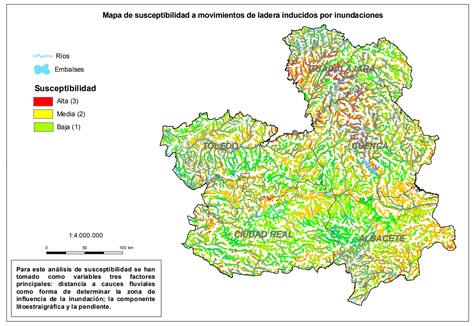
Mapa de valores medios de la precipitación anual en el periodo 1940/41-1995/96

Modificado de: Libro Blanco del Agua en España (1998).



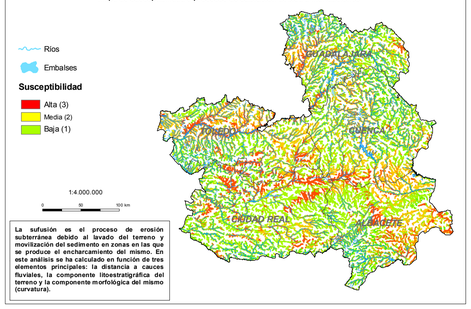
PELIGROS GEOLÓGICOS ASOCIADOS A LAS AVENIDAS E INUNDACIONES

Mapa de susceptibilidad a movimientos de ladera inducidos por inundaciones



Para este análisis de susceptibilidad se han tomado como variables tres factores principales: distancia a cauces fluviales como forma de determinar la zona de influencia de la inundación; la componente litoestraigráfica y la pendiente.

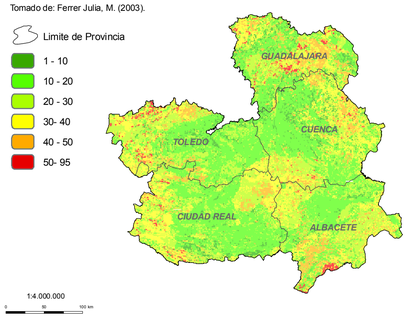
Mapa de susceptibilidad a procesos de subfusión debida a inundaciones



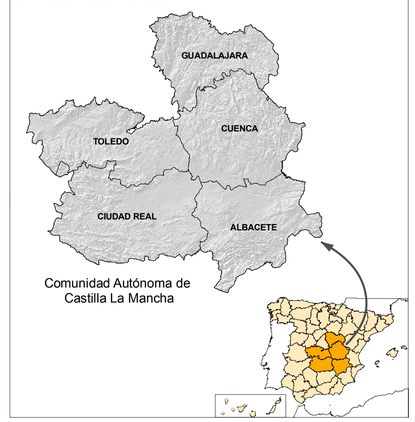
La sufusión es el proceso de erosión subterránea debido al lavado del terreno y movilización del sedimento en zonas en las que se produce el encharcamiento del mismo. En este análisis se ha calculado en función de tres elementos principales: la distancia a cauces fluviales, la componente litoestratrigráfica del terreno y la componente morfológica del mismo (curvatura).

Mapa de P_0 para Castilla La Mancha

Tomado de: Ferrer Julia, M. (2003).



ESQUEMA DE LOCALIZACIÓN



DESCRIPCIÓN DEL MAPA

Los datos utilizados en este mapa "Peligrosidad Integrada por Avenidas e Inundaciones en Castilla La Mancha" se han tomado del Proyecto "PRICAM: Plan Especial de Protección Civil ante el Riesgo de Inundaciones de Castilla La Mancha" elaborado por el Instituto Geológico y Minero de España en 2007, en colaboración con el Servicio de Protección Civil de la Junta de Comunidades de Castilla La Mancha.

Este mapa muestra el nivel de peligrosidad integrada (aquella en la que se han sumado ponderadamente los valores asociados a las diferentes tipologías de peligrosidad ente inundaciones consideradas) que presentan los municipios de Castilla La Mancha.

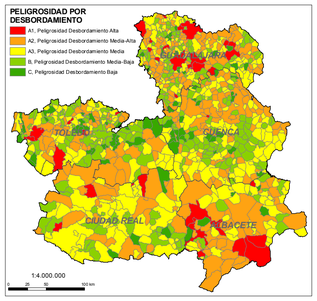
La representación de este tipo de peligrosidad a nivel de Término Municipal proviene de la generalización de los resultados a nivel de núcleos de población.

Las tipologías de peligrosidad utilizadas para la obtención de este valor integrado corresponden a las debidas al desbordamiento de cauces fluviales; a la inundabilidad por precipitación in situ; y por último a la peligrosidad asociada a la rotura o mal manejo de presas (representados en los mapas auxiliares).

Además de los mapas correspondientes, también se han elaborado los mapas de susceptibilidad a peligros geológicos asociados a las inundaciones, y de Inundaciones Históricas.

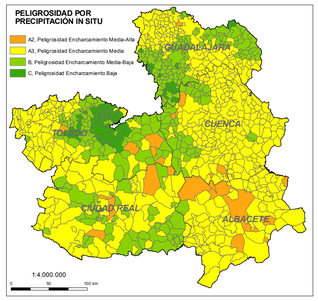
PELIGROSIDAD POR DESBORDAMIENTO

- A1. Peligrosidad Desbordamiento Alta
- A2. Peligrosidad Desbordamiento Media-Alta
- A3. Peligrosidad Desbordamiento Media
- B. Peligrosidad Desbordamiento Media-Baja
- C. Peligrosidad Desbordamiento Baja



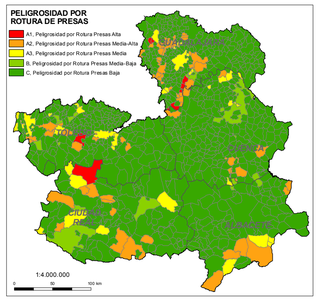
PELIGROSIDAD POR PRECIPITACIÓN IN SITU

- A2. Peligrosidad Encharcamiento Media-Alta
- A3. Peligrosidad Encharcamiento Media
- B. Peligrosidad Encharcamiento Media-Baja
- C. Peligrosidad Encharcamiento Baja



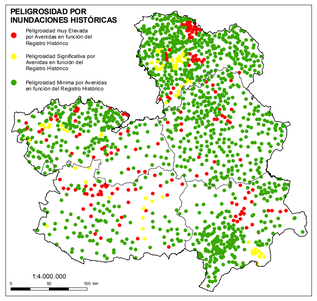
PELIGROSIDAD POR ROTURA DE PRESAS

- A1. Peligrosidad por Rotura Presas Alta
- A2. Peligrosidad por Rotura Presas Media-Alta
- A3. Peligrosidad por Rotura Presas Media
- B. Peligrosidad por Rotura Presas Media-Baja
- C. Peligrosidad por Rotura Presas Baja



PELIGROSIDAD POR INUNDACIONES HISTÓRICAS

- Peligrosidad muy Elevada por Avenidas en función del Registro Histórico
- Peligrosidad Significativa por Avenidas en función del Registro Histórico
- Peligrosidad Mínima por Avenidas en función del Registro Histórico



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE CIENCIA E INNOVACIÓN

Instituto Geológico y Minero de España

INVESTIGACIÓN METODOLÓGICA PARA LA ELABORACIÓN DE CARTOGRAFÍA DE PELIGROSIDAD POR AVENIDAS E INUNDACIONES

ZONA PILOTO - CASTILLA LA MANCHA

Escala: 1/1.000.000

Fecha: noviembre de 2009

Autores:
Luis Laín Huerta (Director Proyecto)
Miguel Llorente Isidro
Andrés Díez Herrero
Virginia Ruiz Villanueva